

Измене правилника пре и после 14.09.2016.

ПРАВИЛНИК о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче

Члан 3.

Правно лице мора имати простор који обухвата:

- 1) учионицу за теоријску обуку, односно полагање теоријског испита, (у даљем тексту: учионица), са прописаним средствима, училима и опремом за оспособљавање;
- 2) просторију за административне послове;
- 3) најмање један тоалет.

Простор из става 1. овог члана не може бити део угоститељског простора ни простора у којем се организују игре на срећу, односно не може бити непосредно повезан са наведеним просторима.

Простор из става 1. овог члана:

- 1) мора бити део грађевинског објекта за који је издата употребна дозвола у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу;
- 2) мора бити пословни простор који је као такав евидентиран. Просторије из става 1. тач. 1) и
- 3) морају бити у саставу истог грађевинског објекта.

Простор из става 1. овог члана мора бити пословни простор који је као такав евидентиран.

Просторије из става 1. тач. 1) и 3) морају бити у саставу истог грађевинског објекта.

Ако правно лице има више учионица, најмање једна учионица мора бити намењена за полагање теоријског испита.

чл. 2. Правилника - 36/2015-24.

чл. 1. Правилника -77/2016-57.

Члан 4.

Површина учионице мора износити најмање 25 m² и бити облика који омогућава фронтално, групно и индивидуално извођење теоријске обуке, односно индивидуално полагање теоријског испита.

Радна површина по кандидату мора бити најмање 1,5 m².

Радна површина за предавача мора бити најмање 8 m².

Висина учионице мора бити најмање 2,4 m.

Висина учионице мора бити најмање 2,4 m на површини из става 1. овог члана, а висина учионице на преосталој површини мора бити најмање 2,1 m.

чл. 2. Правилника - 77/2016-57.

Члан 5.

Учионица и просторија за административне послове морају бити технички обезбеђене у погледу заштите од провале.

Просторија за административне послове мора имати површину од најмање 8 m².

Висина просторије за административне послове мора бити најмање 2,4 m.

Висина просторије за административне послове мора бити најмање 2,1 m.

У просторији за административне послове мора постојати одговарајући простор за одлагање и чување прописаних евиденција и печата.

На улазу у просторију за административне послове, односно у учионицу, се истиче назив правног лица са уписаним податком о радном времену.

чл. 3. Правилника - 36/2015-24.

чл. 3. Правилника - 77/2016-57.

Члан 7.

За унос података у централну базу ИСО правно лице мора обезбедити најмање:

1) један рачунар који се налази у учионици и који је намењен за унос података о теоријској обуци и вођењу теоријског испита (рачунар за теоријску обуку),

2) три рачунара који се налазе у учионици и који су намењени за полагање теоријског испита (рачунари за теоријски испит),

3) један рачунар који се налази у просторији за административне послове и који је намењен за унос осталих података из прописаних евиденција (административни рачунар).

4) један рачунар за одређивање испитног задатка и евидентирање података о спроведеном практичном испиту (рачунар за практични испит). – БРИШЕ СЕ

Када правно лице има више учионица, у учионицама које су намењене само за теоријску обуку мора постојати рачунар за теоријску обуку.

Један рачунар може бити коришћен као рачунар за теоријску обуку и административни рачунар и рачунар за практични испит - БРИШЕ СЕ, а рачунари за теоријски испит, у смислу оспособљавања кандидата за возаче, не могу имати другу намену.

Рачунари из ст. 1. и 2. овог члана морају бити са сталном интернет везом са статичком IP адресом и правно лице мора поседовати документ са подацима о статичкој IP адреси. Изузетно, интернет веза рачунара за практични испит не мора бити са статичком IP адресом. – БРИШЕ СЕ

За обезбеђење пројектованог и безбедног приступа ИСО, лица која ће уносити податке путем административног рачунара, одговорно лице у правном лицу, предавачи, инструктори возње и испитивачи, морају имати личну карту која садржи микроконтролер (чип) у који је уписан квалификовани електронски сертификат имаоца и одговарајући подаци за формирање квалификованог електронског потписа (у даљем тексту: електронска лична карта) или други квалификовани електронски сертификат.*

Програм који омогућава доставу прописаних података од стране правног лица у ИСО, обезбеђује Министарство унутрашњих послова.

Правно лице мора имати електронску адресу (e-mail).

Ближи услови за рачунаре из става 1. овог члана у погледу препоручене минималне конфигурације, оперативног система и брзине интернет везе, дати су у Прилогу 3. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016.

чл. 4. Правилника - 36/2015-24.

чл. 1. и 3. Правилника - 104/2015-49.

чл. 4. и 16. Правилника - 77/2016-57.

Члан 9.

У учионици мора постојати исправан систем за аудио-видео снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем) који, сагласно карактеристикама простора у којем је постављен, мора да обезбеди аудио-видео запис који омогућава идентификацију свих, кандидата и испитивача целим током теоријског испита и регистровање њихове међусобне комуникације.

Аудио-видео систем мора имати монитор путем којег, испитивачи, могу видети тренутни видео садржај који бележе камере и индикатор који даје информацију о укључености уређаја за снимање.*

Аудио-видео запис мора поседовати одговарајућу заштиту путем које се утврђује да ли су вршене промене у оригиналном садржају тог записа.

Аудио-видео систем путем WEB апликације мора омогућити директан увид у запис тока теоријског испита у реалном времену. – БРИШЕ СЕ

Минимални услови које морају да испуне елементи аудио-видео система дати су у Прилогу 3. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

чл. 5. Правилника - 36/2015-24.

чл. 2. и 3. Правилника - 104/2015-49.

чл. 5. Правилника - 77/2016-57.

2. Возила за оспособљавање кандидата

Члан 10.

Оспособљавање кандидата врши се на:

- 1) mopеду – за возача моторних возила категорије AM;
- 2) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије A1, са мотором радне запремине од најмање 120 cm³, највеће конструктивне брзине од најмање 90 km/h – за возача моторних возила категорије A1;
- 3) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије A2, са мотором радне запремине од најмање 400 cm³ и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 25 kW – за возача моторних возила категорије A2;
- 4) мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије A, са мотором радне запремине од најмање 600 cm³ и ефективне, односно трајно номиналне снаге, од најмање 40 kW – за возача моторних возила категорије A;
- 5) тешком четвороциклу, највеће конструктивне брзине од најмање 60 km/h – за возача моторних возила категорије B1;
- 6) моторном возилу категорије B, са четири точка, са уграђеним тахографом, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила), и које има уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди – за возача моторних возила категорије B;
- 7) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије B, које испуњава услов из тачке 6) овог става и прикључно возило највеће дозвољене масе од најмање 1000 kg, које има затворен товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина моторног возила, при чему је висина прикључног возила (са товарним сандуком са надградњом) најмање иста као висина моторног возила, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 100 km/h – за возача возила категорије BE;
- 8) моторном возилу категорије C1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, чија је дужина најмање 5,0 m, највећа конструктивна брзина је најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је

највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине - за возача моторних возила категорије C1;

9) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије C1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има дужину од најмање 8,0 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h – за возача возила категорије C1E;

10) моторном возилу категорије C, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 12000 kg, дужина најмање 8,0 m, ширина најмање 2,40 m, највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине – за возача моторних возила категорије C;

11) скупу возила који сачињавају моторно возило категорије C чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења и прикључно возило чија је дужина најмање 7,5 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има највећу дозвољену масу од најмање 20000 kg, дужину од најмање 14,0 m, ширину од најмање 2,40 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h – за возача возила категорије CE;

12) моторном возилу категорије D1, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, дужина најмање 5,0 m и највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h – за возила категорије D1;

13) скупу возила које сачињавају моторно возило категорије D1, које испуњава услов из тачке 12) овог става и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) ширине и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h – за возача возила категорије D1E;

14) моторном возилу категорије D, са противблокирајућим системом (ABS) радног кочења, чија је дужина најмање 10,0 m, ширина најмање 2,40 m и чија је највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h – за возача моторних возила категорије D;

15) скупу возила које сачињавају моторно возило категорије D, које испуњава услов из тачке 14) овог става, и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, ширина најмање 2,40 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена – „церада“) ширине и

висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h – за возача возила категорије DE;

16) скупу возила који сачињавају трактор и прикључно возило за трактор носивости најмање 3000 kg – за возача моторних возила категорије F;

17) мотокултиватору – за возаче моторних возила категорије M.

Возило за оспособљавање кандидата (у даљем тексту: возило) не може бити појединачно произведено, односно преправљено осим у случају уградње: дуплих команди, уређаја за давање звучних и оптичких сигнала који се мора активирати при свакој употреби тих команди, погона на алтернативна погонска горива, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, прописаних светлосно сигналних уређаја за то возило и преправки у складу са потребама особа са инвалидитетом, односно може бити извршена преправка возила којом се преправљено возило враћа у стање у којем је произведено **или којом се теретно возило преправља у путничко**, под условом да је извршено испитивање и издато уверење да возило испуњава прописане услове.

Возило категорије B мора имати:

- 1) уграђене дупле ножне команде, осим команде за убрзавање,
- 2) уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се мора активирати при свакој употреби тих команди,
- 3) додатно унутрашње возачко огледало и најмање једно додатно спољње огледало, која омогућавају инструктору вожње, односно испитивачу, осматрање пута и саобраћаја иза возила.

Моторно возило категорије C1, C, D1 и D, може бити преправљено уградњом места за седење, за инструктора вожње, односно испитивача, под условом да је извршено испитивање и издато уверење да возило испуњава прописане услове. Ако су на овим возилима уграђене дупле команде, место за седење за инструктора вожње, односно испитивача, мора обезбедити могућност несметаног деловања на ове команде и нормалну прегледност пута и саобраћаја испред и иза возила. Ако, уместо дуплих команди, наведена возила имају само помоћну-паркирну кочницу положај њене команде мора бити такав да је инструктор вожње, односно испитивач, може активирати са места на којем седи, без устајања и битне промене положаја тела.

Вредности из става 1. тач. 2) и тач. 7)–16) овог члана, које се односе на радну запремину, масе и димензије возила, односно скупа возила, могу бити умањене за највише **1%** **5%**, под условом да та толеранција не утиче на промену категорије возила.

Возила категорије BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D и DE морају имати најмање по једно додатно спољње возачко огледало са леве и десне стране, која омогућавају инструктору вожње, односно испитивачу, осматрање пута и саобраћаја иза возила, када спољна возачка огледала то не омогућавају.

Уградња тахографа у возило, као и уградња додатних возачких огледала не сматра се преправком возила. Возило са уграђеним дуплим ножним командама, за које је издато уверење о испитивању уградње дуплих ножних команди, након уградње уређаја за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби тих команди не подлеже испитивању.

Сматра се да правно лице има прописан број возила ако возилима није истекла важност регистрационе налепнице, ако нису дата у закуп другом лицу, ако су технички исправна, ако су означена на прописан начин и ако за њих постоји прописана документација којом се доказује да су извршене прописане контроле техничке исправности возила, односно уређаја и опреме, којим се потврђује њихова техничка исправност (потврда о техничкој исправности возила, уверења о испитивању, потврда о извршеној периодичној контроли уређаја и опреме за погон возила на гас, уверење о исправности тахографа).

Сматра се да правно лице има прописан број возила ако возилима није истекла важност регистрационе налепнице или потврде о техничкој исправности возила, дуже од 30 дана, ако нису дата у закуп другом лицу, ако су технички исправна, ако за њих постоји прописана документација којом се доказује да су извршена испитивања и издата уверења о испитивању возила и потврда о периодичној контроли уређаја и опреме на гас.

Изузетно, одредбе ст. 3, 4. и 6. овог члана се не примењују на возило, на којем се врши оспособљавање кандидата за возача који је особа са инвалидитетом и које није власништво правног лица.

чл. 1. Правилника - 116/2013-33.

чл. 1. Правилника - 108/2014-29.

чл. 6. Правилника - 36/2015-24.

чл. 6. Правилника - 77/2016-57.

3. Полигон

Члан 11.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата мора имати полигон који омогућава извођење почетне практичне обуке, односно прописаних полигонских радњи, у власништву правног лица или узет у закуп.

Изузетно од става 1. овог члана, правно лице не мора имати полигон за извођење почетне практичне обуке, односно полигонских радњи, приликом оспособљавања кандидата за возаче:

1) возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно на путу са slabим интензитетом саобраћаја, за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута;

2) моторних возила категорија D1 и D, већ се извођење почетне практичне обуке и полигонских радњи може спроводити на другом простору, односно простору на аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту за које постоји сагласност власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Полигон, односно други простор када се на њему обавља обука или полагање практичног испита, је некатегорисани пут, односно део некатегорисаног пута намењен за почетну практичну обуку кандидата, извођење полигонских радњи и полагање практичног испита.

Полигон, односно простори на којем се изводе полигонске радње, мора бити:

1) изграђен са коловозним застором од асфалта, бетона или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта и бетона,

2) **раван, без оштећења коловозног застора и наноса материјала који мењају квалитет подлоге, раван (без битних оштећења коловозног застора) и без наноса материјала који мењају квалитет подлоге,**

3) изведен и обезбеђен на начин којим ће се спречавати последице грешака кандидата при извођењу полигонских радњи.

Други простор, пут са slabим интензитетом саобраћаја, аутобуска станица, односно аутобуско стајалиште, из става 2. овог члана, мора испуњавати услове из става 4. овог члана.

Прилазни пут који повезује јавни пут и полигон мора бити изграђен од савременог коловозног застора (од асфалта, бетона, коцке или другог материјала који обезбеђује најмање квалитет који имају подлоге од асфалта,

бетона или коцке), и имати саобраћајне траке чија је ширина најмање 2,50 m 2,00 m. Уколико је полигон намењен искључиво за обуку кандидата за возача возила категорија АМ, А1, А2 и А, ширина саобраћајне траке је најмање 1,50 m.

Јавни пут на који се прикључује полигон мора бити од савременог коловозног застора.

Уколико се полигон на којем правно лице спроводи обуку налази у насељеном месту које не испуњава услове за спровођење практичног испита, а због удаљености тих насељених места није могуће сачинити испитне задатке за испит у целини, правно лице мора обезбедити и полигон у насељеном месту које испуњава прописане услове за спровођење практичног испита.

За полигон и прикључак прилазног пута полигона на јавни пут мора постојати употребна дозвола издата у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу. – БРИШЕ СЕ

У случају из става 2. тачка 1) овог члана, када је управљач пута дао сагласност правном лицу да полигонске радње изводи на делу пута са slabим интензитетом саобраћаја, на том делу пута мора, у складу са одредбом члана 158. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, бити постављена саобраћајна сигнализација, која забрањује саобраћај осталих возила за време оспособљавања кандидата за возаче. Овај део пута за време оспособљавања, у циљу онемогућавања коришћења простора од стране других корисника, мора бити обезбеђен и опремом која се користи за обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу.

чл. 2. Правилника - 108/2014-29.

чл. 7. Правилника - 36/2015-24.

чл. 7. Правилника - 77/2016-57.

Члан 12.

На полигону морају постојати саобраћајни знакови којима се забрањује саобраћај за сва возила, осим за возила којима се врши практична обука кандидата, полагање практичног испита и возила органа који врши надзор.

Уколико се полигон користи и у друге сврхе саобраћајним знаковима из става 1. овог члана мора бити придодата допунска табла на којој су одређени временски периоди по данима када се на полигону врши искључиво оспособљавање.

Простори за извођење свих прописаних полигонских радњи на полигону морају бити обележени ознакама на коловозу, у зависности од категорије возила за коју се врши практична обука и полагање практичног испита. Ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи се изводе белом бојом и морају бити јасно уочљиве.

Простори за извођење прописаних полигонских радњи на другом простору, морају бити прописаних димензија и обележени ознакама на коловозу, у складу са одредбама овог правилника. Простори за извођење прописаних полигонских радњи на путу са slabим интензитетом саобраћаја, односно аутобуској станици, односно аутобуском стајалишту, морају бити прописаних димензија и могу бити означени само саобраћајним купама на начин одређен овим правилником.

Ширина ознака на подлози износи 0,10 m, а дужина неискриваног дела, односно прекида, искриваних линија износи 1,0 m. Ширина ознака на подлози које одређују границе простора за извођење одређене радње улази у димензије простора за извођење те радње, а у случају разделних линија половина ширине ознаке улази у ширину сваке саобраћајне траке.

Уколико на полигону постоји више простора за извођење прописаних радњи, који омогућавају истовремено оспособљавање више кандидата, на полигону морају бити означене коловозне, односно саобраћајне траке, којима се крећу возила ради приступа овим просторима. Ширина ових саобраћајних трака износи најмање 3,0 m, односно 1,5 m уколико се користе само за кретање моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А. На раскрсницама које настају укрштањем ових коловозних, односно саобраћајних трака право првенства пролаза се регулише најмање правилима саобраћаја. – БРИШЕ СЕ

Уколико коловозне, односно саобраћајне траке, испуњавају услове који су прописани за просторе за извођење одређених прописаних полигонских радњи на њима се могу изводити те радње. Изузетно, прописане радње моторним возилима категорија АМ, А1, А2 и А не могу се изводити на овим коловозним, односно саобраћајним тракама. – БРИШЕ СЕ

Простор за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорија АМ, А1, А2 и А се не може преклапати са просторима за извођење полигонских радњи возилима других категорија. – БРИШЕ СЕ

Када се на полигону простори за извођење прописаних полигонских радњи преклапају, ознаке којима су обележени ови простори морају бити изведене различитим бојама, на делу простора где се ознаке не поклапају. У случају преклапања тих простора, односно поклапања ознака, белом бојом се увек изводе ознаке простора за извођење прописаних полигонских радњи моторним возилима категорије В1 и В.

Преклапање простора за извођење прописаних полигонских радњи возилима не сме имати негативан утицај на извођење, односно оцењивање извођења тих радњи.

чл. 3. Правилника - 108/2014-29.

чл. 8. Правилника -77/2016-57.

Члан 22.

За означавање простора за извођење прописаних радњи на полигону, односно другом простору правно лице мора имати и користити потребан број саобраћајних купа, висине најмање 50 cm 45 cm, у складу са графичким приказом за сваку појединачну радњу возилом.

чл. 9. Правилника -77/2016-57.

4. Кадрови потребни за обављање послова теоријске и практичне обуке и полагање возачких испита

Члан 24.

Инструктор вожње мора бити у радном односу, на одређено или неодређено време, са пуним радним временом, у правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче, дужно је да има најмање три инструктора вожње.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче, дужно је да има најмање три инструктора вожње са пуним радним временом. Сваки следећи инструктор, може бити запослен са непуним радним временом.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила категорије В дужно је да има најмање три инструктора вожње за категорију В.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила категорије Б дужно је да има најмање три инструктора вожње за категорију Б са пуним радним временом. Сваки следећи инструктор, може бити запослен са непуним радним временом.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила осталих категорија дужно је да има најмање једног инструктора вожње, за сваку од тих категорија возила.

Уколико правно лице врши оспособљавање кандидата за возаче возила осталих категорија дужно је да има најмање једног инструктора вожње, за сваку од тих категорија возила са пуним радним временом. Сваки следећи инструктор, може бити запослен са непуним радним временом.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време, најмање једног предавача теоријске обуке.

Правно лице које врши оспособљавање кандидата, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време, најмање једног испитивача за сваку од категорија возила за које правно лице врши оспособљавање.

Једно лице, уколико испуњава прописане услове и има одговарајуће дозволе (лиценце), може у истом правном лицу обављати послове инструктора вожње, предавача теоријске обуке и испитивача.

Инструктор вожње, испитивач и предавач, који су у радном односу у правном лицу које врши оспособљавање кандидата, морају имати* возачку дозволу чији подаци су евидентирани у електронску евиденцију и одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у том правном лицу, у складу са одговарајућим прописима.

Правно лице мора ангажовати правно или физичко лице које ће бити задужено за одржавање ИСО и аудио-видео система на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.

чл. 4. Правилника - 108/2014-29.

чл. 8. Правилника - 36/2015-24.

чл. 10. Правилника - 77/2016-57.

Члан 28.

На возилу категорије В на бочним странама мора бити натпис који садржи назив правног лица, изведен на начин да буде уочљив за остале учеснике у саобраћају. Висина слова на натпису мора бити најмање 10 cm 5 cm.

Поред натписа, на бочним странама, може се налазити и логотип правног лица.

чл. 11. Правилника -77/2016-57.

Члан 32.

Изузетно од одредби члана 10. став 1. тач. 2), 3) и 10) овог правилника, правно лице, за оспособљавање кандидата који су започели, односно који до 25. октобра 2014. године започну оспособљавање, односно реализују најмање један час теоријске обуке, може имати и користити за оспособљавање кандидата за возаче моторних возила категорије:

1) А1, мотоцикл без бочне приколице, који припада возилима категорије А1,

2) А2, мотоцикл без бочне приколице, који припада возилима категорије А2, а не припада возилима категорије А1,

3) С, моторно возило категорије С чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, највеће конструктивне брзине најмање 80 km/h, и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена — „церада“) чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине,* најкасније до 25. априла 2015. године.

Изузетно од одредби члана 10. став 1. тачка 6) овог правилника, до 25. октобра 2016. 2018. године практична обука кандидата за возача моторних возила категорије В врши се на моторном возилу категорије В, са четири тачка, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила).

Изузетно од одредбе члана 10. став 2. овог правилника моторно возило категорије В за оспособљавање кандидата за возаче, које је до 26. октобра 2013. године било регистровано на правно лице које је вршило оспособљавање кандидата на основу решења којим се утврђује да су испуњени прописани услови за оспособљавање кандидата за возаче, може бити преправљено возило, под условом да је извршено испитивање и издато уверење да возило испуњава прописане услове.*

Изузетно од одредби члана 10. став 3. овог правилника возило категорије В до 25. октобра 2015. године:

- 1) може имати само дуплу ножну команду кчног система,*
- 2) не мора имати уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди,

3) не мора имати додатно унутрашње возачко огледало и најмање једно додатно спољње огледало, која омогућавају инструктору вожње, односно испитивачу, осматрање пута и саобраћаја иза возила.

Одредба члана 10. став 6. овог правилника примењиваће се од 25. октобра 2015. године.

чл. 6. Правилника - 108/2014-29.

Исправку - 127/2014-52.

чл. 1. Правилника - 86/2015-244.

чл. 12. Правилника - 77/2016-57.

Члан 33.

Изузетно од одредбе члана 11. став 1. овог правилника, до 25. октобра 2016. 2018. године, правно лице које врши оспособљавање кандидата почетну практичну обуку, односно полигонске радње у практичној обуци и на практичном испиту, може изводити и на простору који је део саобраћајне површине, који омогућава извођење прописаних полигонских радњи и који је означен на прописан начин, ако поседује сагласност управљача пута. Овај простор за време оспособљавања, у циљу онемогућавања коришћења простора од стране других корисника, мора бити обезбеђен и опремом која се користи за обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу.

Уколико полигон не испуњава услове за извођење полигонске радње „заустављање и полазак возилом на путу са успоном“, до 25. октобра 2016. 2018. године, за њено извођење може се користити други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја који омогућава извођење ове радње. Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја, правно лице може користити ако поседује сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута.

Одредба члана 11. став 4. тачка 3) овог правилника примењиваће се од 25. октобра 2015. године.

чл. 7. и 8. Правилника - 108/2014-29.

чл. 1. Правилника - 86/2015-244.

чл. 12. Правилника - 77/2016-57.

Члан 34.

Одредба члана 12. став 8. овог правилника, примењиваће се од 25. октобра 2016.* године. —БРИШЕ СЕ

чл. 8. Правилника - 108/2014-29.

чл. 1. Правилника - 86/2015-244.

чл. 13. Правилника - 77/2016-57.

Члан 35.

Правно лице које врши оспособљавања кандидата, до 25. октобра 2016.* године, може:

1) радње из члана 14. став 1, члана 15. став 1, члана 16. став 1, члана 17. став 1, члана 18. став 1, члана 19. став 1, члана 20. став 1. и члана 21. став 1. овог правилника изводити на простору који може бити смањен у односу на простор приказан на сл. 5–17, 20–22. и 24–28. Прилога 1, тако да ширина саобраћајне траке, односно ширина две саобраћајне траке, буде најмање 3,00 м, односно најмање 6,00 м;

2) радњу из члана 16. став 1. тачка 2) овог правилника изводити на простору који може бити смањен, у односу на простор приказан на слици 15. Прилога 1, тако да дужина зауставног поља означеног купама, буде најмање 2,00 м већа од дужине моторног возила које се користи за оспособљавање;

3) радњу из члана 18. став 1. тачка 1) овог правилника изводити на простору који може бити смањен, у односу на простор приказан на слици 19. Прилога 1, тако да простор где се возило паркира омогућава паркирање, на прописан начин, возила које се користи за оспособљавање, а ширина простора намењеног за маневрисање приликом уласка и изласка, смањена у складу са маневарским могућностима возила и прописаним вршењем радње.

Правно лице које врши оспособљавања кандидата, до 25. октобра 2018. године, може:

1) радње из члана 14. став 1, члана 15. став 1, члана 16. став 1, члана 17. став 1, члана 18. став 1,

члана 19. став 1, члана 20. став 1. и члана 21. став 1. овог правилника изводити на простору који може бити смањен у односу на простор приказан на сл. 5-17, 20-22. и 24-28. Прилога 1, тако да ширина саобраћајне траке, односно ширина две саобраћајне траке, буде најмање 3,00 м, односно најмање 6,00 м;

2) радње из члана 15. став 1. тачка 3) и члана 16. став 1. тачка 2) овог правилника изводити на простору који може бити смањен у односу на простор приказан на сл. 13. и 15. Прилога 1, тако да радијус кривине буде најмање 5,00 м;

3) радњу из члана 16. став 1. тачка 2) овог правилника изводити на простору који може бити смањен, у односу на простор приказан на слици 15. Прилога 1, тако да дужина зауставног поља означеног купама, буде најмање 2,00 м већа од дужине моторног возила које се користи за оспособљавање;

4) радњу из члана 18. став 1. тачка 1) овог правилника изводити на простору који може бити смањен, у односу на простор приказан на слици 19.

Прилога 1, тако да простор где се возило паркира омогућава паркирање, на прописан начин, возила које се користи за оспособљавање, а ширина простора намењеног за маневрисање приликом уласка и изласка, смањена у складу са маневарским могућностима возила и прописаним вршењем радње.

чл. 8. Правилника - 108/2014-29.

чл. 1. Правилника - 86/2015-244.

чл. 14. Правилника - 77/2016-57.

Члан 38.

Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године, с тим што се одредба одредбе члана 3. став 3. тачка 1) овог правилника примењује по истеку три године од дана ступања на снагу овог правилника, а одредбе члана 9. став 4 – БРИШЕ СЕ, члана 10. став 1. тач. 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) и 14), у погледу противблокирајућег система (ABS) радног кочења и члана 11. став 9. овог правилника, - БРИШЕ СЕ примењују се по истеку пет година од дана ступања на снагу овог правилника.

**ПРАВИЛНИК о организовању, спровођењу и начину полагања
возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком
испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља
возачки испит**

Члан 5.

Правним лицима којима није донето решење о привременој забрани спровођења возачког испита за све категорије возила за које правно лице има дозволу за оспособљавање кандидата за возаче, надлежни орган најкасније до 15. у текућем месецу одређује за наредни месец: *

1) за полагање теоријског испита, по правилу, најмање два датума са по једним термином полагања тог дана или најмање један датум са два или више термина полагања тог дана и

2) за полагање практичног испита, по правилу, најмање два датума полагања.

Правно лице које нема потребу за добијеним датумом полагања исти ће отказати.

Правно лице које има више учионица за полагање теоријског испита, путем електронске поште или телефакса, најкасније до 10. у текућем месецу надлежном органу доставља информацију о учионицама у којима планира спровођење теоријског испита наредног месеца. У току једног дана теоријски испит може бити спроведен само у једној учионици. Ако правно лице не достави наведену информацију, надлежни орган ће датуме, односно термине, полагања теоријског испита одредити за учионицу која је у ИСО евидентирана као прва.

Правно лице је обавезно да у централну базу података ИСО достави списак кандидата који су поднели пријаву за теоријски испит, односно практични испит (у даљем тексту: списак кандидата) по добијеним датумима полагања теоријског испита, односно практичног испита, најкасније **седам пет** дана пре заказаног датума полагања. Информација о датуму полагања теоријског испита, односно практичног испита, мора бити доступна кандидатима најкасније **пет четири** дана пре заказаног датума полагања теоријског испита, односно практичног испита. Информација о термину полагања теоријског испита, односно оријентационим временима полагања практичног испита, мора бити доступна кандидатима најкасније два дана пре заказаног датума полагања теоријског испита, односно практичног испита.

На списку кандидата не могу бити кандидати који нису испунили све услове за излазак на возачки испит.

На списку кандидата за један термин полагања теоријског испита, број кандидата не може бити већи од броја рачунара који су намењени за полагање теоријског испита (рачунари за теоријски испит), који се налазе у учионици у којој се испит спроводи.

Ако пријављени број кандидата за полагање теоријског испита за један датум, може бити распоређен у мањем броју термина од добијеног броја термина за тај датум, правно лице ће кандидате распоредити у најмањем броју термина који морају бити у континуитету, са почетком од времена одређеног за почетак првог термина полагања теоријског испита.

На списку кандидата за један датум полагања практичног испита не може бити више кандидата од броја који омогућава прописано спровођење практичног испита свих кандидата са списка кандидата, од стране једног испитивача.

Трајање свих практичних испита које испитивач обавља у току једног дана не може бити дуже од осам сати, осим у случају завршетка практичног испита за све кандидате са списка кандидата сачињеног у складу са одредбама става 8. овог члана.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 1. Правилника - 108/2014-28.

чл. 4. Правилника - 36/2015-31.

чл. 1. и 15. Правилника - 77/2016-53.

Члан 5а

Ако правно лице не достави списак кандидата у року од **седам пет** дана пре заказаног датума полагања, сматра се да је одустало од датог датума, и исти ће бити додељен правном лицу које је исказало потребу за већим бројем датума полагања од одређеног.

Ако је број кандидата на списку кандидата за одређени термин полагања теоријског испита, мањи од броја рачунара који су намењени за полагање теоријског испита (рачунари за теоријски испит), правно лице тај списак кандидата може допунити новим кандидатима, до броја рачунара за теоријски испит.

Ако кандидат са списка кандидата за одређени термин полагања теоријског испита откаже полагање, тај кандидат може бити замењен другим кандидатом.

Ако кандидат са списка кандидата за одређени датум полагања практичног испита откаже полагања, тај кандидат може бити замењен другим кандидатом, ако време које је потребно за спровођење његовог испита није дуже од времена потребног за спровођење испита кандидата који се замењује.

Ако надлежни орган откаже заказани датум полагања теоријског испита, односно практичног испита, правном лицу ће бити додељен нови датум полагања испита за списак кандидата који је отказан, при чему нови датум полагања не може бити у периоду који је краћи од пет дана.

Ако надлежни орган откаже заказани датум полагања теоријског испита, односно практичног испита, правном лицу ће бити додељен нови датум полагања испита за списак кандидата који је отказан, при чему нови датум полагања, по правилу, не може бити у периоду који је дужи од седам дана, о чему правно лице мора бити обавештено четири дана пре заказаног испита.

У случајевима из ст.—5. овог члана правно лице је обавезно да коначан списак кандидата достави у централну базу података ИСО најкасније два дана пре заказаног датума полагања.*

Информација о термину полагања теоријског испита, односно оријентационим временима полагања практичног испита, из става 6. овог члана, мора бити доступна кандидатима најкасније два дана пре заказаног датума полагања теоријског испита, односно практичног испита.*

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 5. Правилника - 36/2015-31.

чл. 2. и 15. Правилника - 77/2016-53.

Члан 56

Правно лице којем није донето решење о привременој забрани спровођења возачког испита за све категорије возила за које правно лице има дозволу за оспособљавање кандидата за возаче и које због већег броја пријављених кандидата има потребу за већим бројем датума полагања теоријског испита, односно практичног испита, надлежном органу, путем ИСО, доставља захтев за додатни број датума полагања.

Датуми полагања теоријског испита, односно практичног испита, за правна лица која су исказала потребу за већим бројем датума полагања, одређује се на основу:

- 1) редоследа достављања захтева за додатним датумима полагања;
- 2) броја испитивача надлежног органа;
- 3) броја кандидата који испуњавају услове за излазак на испит;
- 4) места полагања испита;
- 5) распореда коришћења заједничког полигона.

Обавештење о датуму полагања теоријског испита, односно практичног испита, правним лицима која су исказала потребу за већим бројем датума, надлежни орган ће доставити најкасније **пет четири** дана пре заказаног датума, а правно лице ће списак кандидата доставити у централну базу података ИСО, најкасније два дана пре заказаног датума полагања.

Информација о термину полагања теоријског испита, односно оријентационим временима полагања практичног испита, из става 3. овог члана, мора бити доступна кандидатима најкасније два дана пре заказаног датума полагања теоријског испита, односно практичног испита.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 5. Правилника - 36/2015-31.

чл. 3. и 15. Правилника - 77/2016-53.

III. СПРОВОЂЕЊЕ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА

Члан 6.

Приликом спровођења возачког испита испитивачи испит спроводе непристрасно и савесно у складу са одредбама овог правилника.

Пре почетка **возачког теоријског** испита, односно уноса прописаних података о спроведеном **теоријском и практичном** испиту, испитивачи се пријављују на ИСО путем личне карте која садржи микроконтролер (чип) у који је уписан квалификовани електронски сертификат имаоца и одговарајући подаци за формирање квалификованог електронског потписа (у даљем тексту: електронска лична карта) или другим квалификованим електронским сертификатом.

Теоријски испит, односно практични испит, започиње тек када оба члана испитне комисије утврде да су испуњени општи услови (услови везани за учионицу, полигон, возила и улице, односно пут) за полагање возачког испита. У случају да оба испитивача утврде неиспуњеност општих услова, о томе се сачињава извештај о утврђеним општим условима који нису испуњени за одржавање теоријског, односно практичног испита, а ако само један

испитивач изрази сумњу у испуњеност општих услова о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о томе сачинити записник. Сумњу у испуњеност општих услова за полагање возачког испита кандидат изражава одговорном лицу у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит или надлежном органу.

Пре почетка возачког испита утврђује се идентитет кандидата увидом у личну карту, за кандидата који је страни држављанин увидом у пасош или личну карту за странце, а за избеглице увидом у избегличку легитимацију.

Кандидат коме је у лекарском уверењу уписано обавезно коришћење помагала, иста мора користити приликом полагања практичног испита.

За време трајања возачког испита не могу бити укључени мобилни телефони ни кандидата, ни испитивача.

Кандидати и испитивачи на возачком испиту не смеју бити под утицајем психоактивних супстанци или алкохола. Контролу да ли је кандидат или испитивач под утицајем психоактивних супстанци или алкохола може захтевати сваки од испитивача, односно одговорно лице у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит, а контролу врши овлашћено службено лице Министарства унутрашњих послова које није испитивач. Сумњу да је неки од испитивача под утицајем психоактивних супстанци или алкохола кандидат изражава одговорном лицу у правном лицу које организује теоријски, односно практични испит или надлежном органу.

Испитивачи међусобно морају утврдити да ли испуњавају услове у погледу психофизичког стања, пре утврђивања испуњености услова за полагање теоријског, односно практичног испита. У случају да бар један испитивач изрази сумњу у психофизичко стање другог испитивача, о томе мора бити обавештен надлежни орган који ће извршити надзор и о томе сачинити записник. Уколико се приликом надзора утврди да неки од испитивача не испуњава услове у погледу психофизичког стања, теоријски, односно практични испит, не може се обавити, док се не обезбеде испитивачи који испуњавају прописане услове.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 7. Правилника - 36/2015-31.

чл. 4. и 15. Правилника - 77/2016-53.

1. Теоријски испит

Члан 9.

Теоријски испит се полаже на рачунару путем теста, који је састављен од случајно изабраних питања из укупног фонда питања, при чему питања обухватају садржај из програма теоријске обуке.

Кандидати за возаче возила категорија BE, C1E, CE, D1E и DE не полажу теоријски испит.

Теоријски испит се полаже у учионици правног лица које организује возачки испит. За време спровођења теоријског испита у учионици су присутни само кандидати и чланови испитне комисије, односно лица која врше надзор над спровођењем возачког испита.

Пре почетка теоријског испита, испитна комисија упознаје кандидате са начином решавања теста и пружа им објашњења која се односе на начин спровођења испита.

Након започињања теоријског испита није дозвољена комуникација између кандидата, односно кандидата и испитивача. До завршетка испита, односно одустајања од полагања, кандидат не може напустити учионицу, односно место за рачунаром на којем полаже испит.

Тачан одговор на свако питање доноси одређени број поена, који је наведен уз свако питање. Укупан број поена на тесту је једнак збиру поена који доноси тачан одговор на свако појединачно питање.

Теоријски испит траје 60 45 минута.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 8. Правилника - 36/2015-31.

чл. 5. и 15. Правилника - 77/2016-53.

Члан 11.

Питања у тесту су сачињена тако да кандидат одабере одговор између најмање две понуђене могућности, од којих је најмање једна тачна или да кандидат уписивањем цифара, односно бројева или њиховим означавањем

даје одговор на питање. Уколико питање има више тачних одговора, исто мора бити на одговарајући начин означено.

Тест мора садржати упутство о начину решавања теста и начину спровођења испита.

Позитивну оцену („положио“) испитивач ће дати кандидату који је на теоријском испиту постигао најмање 85% ** од укупног броја поена.

Ако се кандидат на теоријском испиту служи недозвољеним средствима (коришћењем уџбеника, приручника, бележака, мобилног телефона или другог телекомуникационог средства и сл.) или не поступа у складу са добијеним упутствима за решавање теста или помаже другим кандидатима или омета одржавање испита, испитивач ће истог удаљити са испита и полагање испита оценити негативном оценом („није положио“), односно утврдити да је број освојених поена нула. У том случају испитна комисија ће чињеницу „удаљен са испита“ утврдити у рубрици „напомена“ записника о теоријском испиту и извештаја.

Уколико дође до прекида теоријског испита из разлога на које кандидат није могао утицати, испитна комисија ће разлог прекида утврдити у рубрици „напомена“ записника о теоријском испиту и извештаја.

Уколико је кандидат у моменту прекида из става 5. овог члана, према решеним питањима из теста, испунио услове за добијање негативне оцене („није положио“), теоријски испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена („није положио“) ће се извести на основу постигнутог резултата.

Уколико је кандидат у моменту прекида, из става 5. овог члана, према решеним питањима из теста испунио услове за добијање позитивне оцене („положио“), теоријски испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена („положио“) ће се извести на основу постигнутог резултата.

Уколико, у моменту прекида из става 5. овог члана, није могуће извршити оцењивање кандидата према решеним питањима из теста теоријски испит ће се завршити у моменту прекида и поновити у целости када се створе услови.

Ако је због престанка комуникације једног или више рачунара за теоријски испит са ИСО, настао највише један прекид теоријског испита који није дужи од 15 минута, кандидатима који теоријски испит полажу на рачунарима код којих је настао прекид комуникације, се аутоматски продужава трајање испита за период недоступности ИСО. За кандидате који

испит полажу на рачунарима код којих је настао прекид комуникације, теоријски испит се завршава када тај прекид траје дуже од 15 минута.

Ако су због престанка комуникације једног или више рачунара за теоријски испит са ИСО, настали прекиди теоријског испита који нису дужи од 15 минута, кандидатима који теоријски испит полажу на рачунарима код којих је настао прекид комуникације, аутоматски се продужава трајање испита за период недоступности ИСО. За кандидате који испит полажу на рачунарима код којих је настао прекид комуникације, теоријски испит се завршава када ти прекиди трају дуже од 15 минута.

Уколико кандидат није могао спровести теоријски испит због прекида комуникације са ИСО измирени трошкови полагања испита биће признати за наредно полагање теоријског испита.

чл. 10. Правилника - 36/2015-31.

чл. 1. и 2. Правилника - 104/2015-49.

чл. 6. Правилника - 77/2016-53.

2. Практични испит

Члан 12.

За спровођење практичног испита правно лице сачињава план спровођења практичног испита који, у зависности од категорије возила за коју се полаже испит, мора садржати најмање петнаест испитних задатака, који су усаглашени са надлежним органом и који се морају иновирати, допунити или њихов фонд проширити за најмање пет испитних задатака, у року који није дужи од три године. Након сваког проширивања, иновирања и допуњавања фонда испитних задатака врши се њихово усаглашавање са надлежним органом.

Испитни задаци морају бити означени редним бројем и садржати: редослед спровођења полигонских радњи, трасу кретања на делу испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу и радње које се изводе на појединим деловима трасе. У погледу времена потребног за извођење, испитни задаци се сачињавају у складу са одредбама члана 28. ст. 1–3. овог правилника.

Приликом спровођења практичног испита кандидат изводи испитни задатак у целости, осим у случајевима прописаним овим правилником.

Уколико услови одвијања саобраћаја онемогућавају спровођење практичног испита на делу задате трасе кретања испитна комисија може извршити измену трасе, на начин да се најмање одступи од испитног задатка.

У случају када се полигонске радње изводе на другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, у оквиру испитних задатака дефинише се место и редослед извођења полигонских радњи.

Испитни задаци морају бити **битно – БРИШЕ СЕ** различити и сачињавају се тако да сваки од њих омогућава испитивачима да оцене да ли је кандидат стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Усаглашене испитне задатке, уз обавезну констатацију датума усаглашавања, оверавају правно лице и надлежни орган, а потписује одговорно лице у правном лицу и у надлежном органу.

Правна лица су обавезна да у централну базу података ИСО унесу усаглашене испитне задатке.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 10. Правилника - 36/2015-31.

чл. 1. и 2. Правилника - 104/2015-49.

чл. 6. Правилника - 77/2016-53.

Члан 14.

Пре почетка полагања практичног испита, путем рачунара за одређивање испитног задатка и евидентирање података о спроведеном практичном испиту (рачунар за практични испит), кандидату се из централне базе података ИСО одређује испитни задатак, случајним избором једног испитног задатка из фонда свих испитних задатака правног лица које спроводи практични испит.

Пре почетка полагања практичног испита, кандидат врши избор испитног задатка случајним избором испитног задатка, који су ковертирани. Случајни избор испитног задатка врши се тако што сваки кандидат са списка кандидата за један датум полагања практичног испита, случајни избор врши из фонда који не садржи испитне задатке које су случајно изабрали претходни кандидати са тог списка. Уколико је број кандидата већи од броја испитних задатака, након расподеле сваког појединачног задатка из фонда, наредни случајни избор започиње укупним фондом испитних задатака.

Испитна комисија даје кандидату изабрани испитни задатак у писаном облику, ради упознавања са истим и пружа потребна објашњења о начину и условима полагања практичног испита.

Током испита, испитивачи кандидату благовремено најављују промену правца, односно смера кретања у складу са испитним задатком.

Начин комуницирања између кандидата и испитивача, односно између испитивача, не сме имати утицај на поступање кандидата током испита, осим у случају непосредне опасности.

У делу практичног испита који се полаже у саобраћају на јавном путу, за категорије моторних возила АМ, А1, А2, А, В1, F и М, испитивачи кандидату благовремено најављују промену правца, односно смера кретања у складу са испитним задатком, путем одговарајуће комуникационе опреме.

чл. 12. Правилника - 36/2015-31.

чл. 8. Правилника - 77/2016-53.

Члан 15.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А изводи следеће полигонске радње:

- 1) вожња по правцу и заустављање;
- 2) „слалом“ вожња;
- 3) вожња путањом у облику броја „8“;
- 4) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) *вожња по правцу и заустављање*, изводи се у означеном коридору, према ситуацији на слици 1. која је дата у Прилогу 1. Графички приказ начина извођења полигонских радњи при спровођењу практичног испита на полигону (у даљем тексту: Прилог 1), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. Кандидат од полазне линије „m“, убрзава до брзине од 5 km/h и зауставља се у пољу „I“, тако да контактна површина предњег точка са подлогом буде у том пољу. Из тог поља кандидат наставља кретање убрзавајући до брзине од 15–20 km/h, након чега успорава и зауставља се у пољу „II“, тако да најистуренија тачка предњег точка возила, не прође попречну вертикалну граничну раван тог поља, односно коридора. Након сваког поласка возилом кандидат ноге ставља на држач за ноге, а код заустављања ослања се једном ногом на тло;

2) *„слалом“ вожња*, изводи се у означеном коридору, према ситуацији на слици 2. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазне линије „m“ возилом креће без заустављања, између најмање 7 саобраћајних купа, до циљне линије „n“, иза које се зауставља, при чему контактна површина задњег точка

са подлогом мора бити иза циљне линије. Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу;

3) вожња путањом у облику броја „8”, изводи се у означеном простору, према ситуацији на слици 3. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазно-циљне линије „m” креће возилом, без заустављања, два пута путањом у облику броја „8”, а завршава радњу проласком преко полазно-циљне линије „m”. Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу;

4) кочење и заустављање, изводи се у означеном коридору на два начина, према ситуацији на слици 4. која је дата у Прилогу 1. На први начин, кандидат од полазне линије „m”, до линије кочења „n” убрзава до брзине од **најмање** 30 km/h, након чега успорава, до поља „l”, делујући непрекидно на обе команде кочног система, да би се зауставио у том пољу, тако да контактна површина предњег точка са подлогом буде у том пољу, а хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег точка возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „p”. На други начин, кандидат истом брзином долази до линије кочења „n”, након чега форсираним непрекидним деловањем на обе команде кочног система остварује што краћи пут заустављања, тако да на крају кочења хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег точка возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „p”. У оба случаја сила на командама се мора доzirати тако да не дође до блокирања било којег точка.

Све радње из става 1. овог члана кандидат изводи тако да ни он ни возило не долазе у контакт са саобраћајним купама.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају, осим радње из става 1. тачка 4) овог члана која се може изводити највише у два покушаја.

При извођењу радњи из става 1. тач. 1) и 4) овог члана, као помоћно средство за утврђивање правилности извођења радње користи се летвица која се поставља у хоризонтални положај на саобраћајним купама, у попречној вертикалној граничној равни на крају поља „II”, односно поља „I”.

чл. 9. Правилника - 77/2016-53.

Члан 16.

На делу практичног испита који се спроводи на полигону кандидат за возача моторних возила категорија B1 и B изводи следеће полигонске радње:

1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке;

2) паркирање возила подужно, вожњом уназад;

3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;

- 4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;
- 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном;
- 6) кочење и заустављање.

Радње из става 1. овог члана изводе се на следећи начин:

1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке, изводи се према ситуацији на слици 5. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазног поља „I“, убрзава возило са променом степена преноса и зауставља се у зауставном пољу „II“, при чему хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу мора бити у том пољу. Из тог положаја возило се креће ходом уназад уз промену саобраћајне траке, пролазећи кроз пролазно поље „III“ и поновном променом саобраћајне траке враћа се на полазно поље „I“, при чему се цело возило зауставља у том пољу. Приликом кретања возила ходом уназад кандидат користи возачка огледала, односно гледа преко рамена. Током кретања ходом уназад од зауставног поља „II“ до полазног поља „I“ возило се може зауставити највише 2 пута и извршити један корак корекције (један корак корекције је кретање возилом супротно задатом смеру);

2) паркирање возила подужно, вожњом уназад, изводи се према ситуацији на слици 6. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1“ креће се ходом унапред праволинијски до положаја „2“, одакле једним ходом уназад и највише једним ходом унапред, возило зауставља на паркинг место, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места;

3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад, изводи се према ситуацији на слици 7. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1“ креће се ходом унапред до положаја „2“, који заузима на начин који му омогућава да кретањем ходом уназад возило заустави на паркинг месту, при чему цело возило мора бити у пољу паркинг места. Приликом извођења ове радње кандидат може предњим точком прећи разделну линију, а у случају другог покушаја радњу може започети из положаја „2“;

4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке, изводи се према ситуацији на слици 8. која је дата у Прилогу 1. Кандидат возилом из положаја „1“ креће се ходом унапред до положаја „2“, из кога се ходом уназад креће до положаја „3“, а затим ходом унапред возилом заузима положај „4“ на другој саобраћајној траци намењеној за кретање у супротном смеру;

5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном, изводи се према ситуацији на слици 9. која је дата у Прилогу 1. Кандидат зауставља возило на путу са успоном, при чему су сви точкови возила на успону, а затим креће возилом ходом унапред, при чему се возило не сме покренути уназад;

6) кочење и заустављање, изводи се према ситуацији на слици 10. која је дата у Прилогу 1. Кандидат од полазне линије „m“ до линије кочења „n“ убрзава до брзине од 30 km/h, након чега успорава форсираним непрекидним

деловањем на команду радне кочнице, и зауставља се тако да хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег дела возила на подлогу не сме бити иза крајње линије „р“. Сила на команди се мора дозирати тако да не дође до блокирања било ког тачка.

Код извођења радње из става 1. тачка 6) овог члана, један од испитивача мора седети, у моторном возилу В категорије, на месту са дуплим ножним командама.

Сваку радњу кандидат изводи у једном покушају, осим радњи из става 1. тач. 2), 3) и 6) овог члана које се могу изводити највише у два покушаја.

чл. 10. Правилника - 77/2016-53.

Члан 26.

Део практичног испита у саобраћају на јавном путу спроводи се у насељеном месту које испуњава прописане услове за одржавање практичног испита категорије за коју кандидат полаже испит, као и на путу ван насеља.

На делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, утврђује се да ли кандидат на прописан, односно на правилан начин, припрема возило, изводи радње, поступа у саобраћају, као и да ли поседује технику вожње за самостално и безбедно управљање возилом у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.

Приликом практичног испита за возаче возила категорије C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E и DE, део испита се мора одржати и на путу ван насеља, на деоници између два насељена места, [ако постоји могућност](#).

Под припремом возила се подразумева:

- 1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;
- 2) безбедан улазак у возило;
- 3) подешавање седишта и наслона за главу;
- 4) подешавање возачких огледала;;
- 5) везивање сигурносног појаса;
- 6) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;
- 7) укључивање кратких, односно дневних светала.

Радње које, по правилу кандидат изводи у саобраћају на јавном путу су:

1) укључивање у саобраћај – уверавање да се укључивање може извршити на безбедан начин, укључивање показивача правца, заузимање положаја возилом у саобраћајној траци;

2) кретање по путу – избор саобраћајне траке за кретање, одржавање правца кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на десну ивицу коловоза, препреке на путу, возила и друге учеснике у саобраћају, безбедно успоравање, прилагођавање брзине кретања према условима пута и стању саобраћаја, прилагођавање брзине кретања према правилима саобраћаја, процена густине саобраћаја за улазак у раскрсницу;

3) промена саобраћајне траке – уверавање у могућност безбедног извођења промене саобраћајне траке, укључивање показивача правца;

4) престројавање – уверавање у могућност безбедног извођења престројавања, укључивање показивача правца, заузимање положаја на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем се наставља кретање;

5) скретање возила – уверавање у могућност безбедног извођења скретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за скретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;

6) полукружно окретање – уверавање у могућност безбедног полукружног окретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за полукружно окретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;

7) мимоилажење – уверавање у могућност безбедног мимоилажења, држање растојања у односу на возила и друге учеснике у саобраћају, пропуштање возила у случају препреке;

8) обилажење возила, односно препреке – уверавање у могућност безбедног извођења обилажења, укључивање показивача правца, заузимање положаја за обилажење, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на возило, односно препреку која се обилази, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре обилажења;

9) претицање – уверавање у могућност безбедног извођења претицања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за претицање, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, померање возила ради претицања, држање растојања у односу на возило које се претиче, стално праћење понашања претицаног возила, остваривање разлике у брзини кретања, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре претицања;

10) прелазак преко железничке пруге – уочавање прелаза пута преко железничке пруге, прилагођавање брзине кретања, уверавање у могућност безбедног преласка, безбедно заустављање и безбедан прелазак преко железничке пруге;

11) однос према пешацима – уочавање обележеног пешачког прелаза, уочавање пешака у близини и на пешачком прелазу, прилагођавање брзине кретања, прелазак преко пешачког прелаза;

12) заустављање и паркирање – уверавање да се заустављање може извршити на прописан и безбедан начин, укључивање показивача правца, прилагођавање брзине кретања, заустављање уз ивицу коловоза, безбедно излажење из возила;

13) искључивање из саобраћаја – уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине кретања, заустављање на предвиђеном месту, искључивање рада мотора, обезбеђивање возила од самопокретања, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.

Приликом извођења свих радњи у саобраћају на јавном путу уверавање да се радња може безбедно извести подразумева: коришћење возачких огледала, осматрање преко рамена, осматрање кроз ветробранско, односно бочна стакла и процену саобраћајне ситуације.

Поступање у саобраћају на јавном путу обухвата:

- 1) поступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;
- 2) поступање по светлосним саобраћајним знаковима – поступање на „црвено“, „жуто“, „зелено“ и „жуто трепћуће“ светло, поступање по условном знаку, поступање по „зеленом“ светлу у облику стрелице надоле;
- 3) поступање по саобраћајним знаковима – поступање према знаковима изричитих наредби којима се учесницима у саобраћају на путу стављају до знања забране, ограничења и обавезе, прилагођавање кретања опасностима на које их саобраћајни знакови опасности упозоравају;
- 4) поступање по ознакама на коловозу;
- 5) поступање по правилима саобраћаја;
- 6) употребу светала – прелазак са дугих на кратка светла и обрнуто, употреба светала за маглу, употреба светала у тунелу, употреба позиционих, односно паркирних светала када је возило паркирано;
- 7) поступање према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза;
- 8) поступање у односу на укључена жута ротациона или трепћућа светла – поступање према возилима која имају укључена ова светла, поступање при наиласку на места која су означена овим светлима;
- 9) поступање према возилима јавног превоза путника, односно аутобуса;
- 10) употребу звучних и светлосних знакова упозорења – употреба звучног знака упозорења, употреба светлосног знака упозорења, употреба свих показивача правца.

Техника вожње обухвата руковање возилом у погледу начина:

1) покретања возила – избор одговарајућег степена преноса, укључивање спојнице, односно активирање команде за убрзавање, искључење паркирне кочнице;

2) деловања на команду уређаја за управљање – положај тела и руку;

3) промене степена преноса – употреба команде мењача, употреба команде спојнице, употреба команде за убрзавање и одабир одговарајућег степена преноса;

4) кочења – употреба команде кочног система у односу на саобраћајну ситуацију, употреба команде спојнице, одржавање правца и кочење коришћењем преносног система;

5) убрзавања – употреба команде за убрзавање у односу на саобраћајну ситуацију и одржавање правца;

6) заштите животне средине и економичне вожње – стварање прекомерне буке, неискључивање мотора у складу са прописима, бацање и испуштање предмета из возила и одабир начина кретања у циљу економичније потрошње погонског горива. Изузетно од става 3. овог члана, ако се део практичног испита у саобраћају на јавном путу спроводи у делу насељеног места у којем би одржавање испита на путу ван насеља битно продужило време спровођења практичног испита, део практичног испита у саобраћају на јавном путу се може спровести само на путу у насељу. Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2, А и В1, под припремом возила се подразумева: 1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост; 2) безбедно заузимање положаја на возилу; 3) коришћење заштитне кациге; 4) подешавање возачких огледала; 5) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора; 6) укључивање кратких, односно дневних светала. На практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2 и А, под техником вожње се поред одредби наведених у ставу 8. овог члана подразумева и: 1) одржавање равнотеже приликом поласка, кретања и заустављања; 2) безбедно паркирање и силазак са возила. Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије С1 и С, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за

Страна 92

контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост и уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији; 2) обезбеђивање товарног простора; 3) безбедан улазак у возило; 4) подешавање седишта и наслона за главу; 5) подешавање возачких огледала; 6) попуњавање и улагање

одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података; 7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора; 8) везивање сигурносног појаса; 9) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије D1 и D, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост и уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији;

2) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање возачких огледала;

6) везивање сигурносног појаса;

7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;

8) укључивање кратких, односно дневних светала.

На практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије D и D1, под техником вожње се поред одредби наведених у ставу 8. овог члана подразумева и отварање и затварање врата за улазак и излазак путника.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача возила категорије BE, C1E, CE, D1E и DE, под припремом возила се подразумева:

1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и кочних инсталација;

2) обезбеђивање товарног простора;

3) безбедан улазак у возило;

4) подешавање седишта и наслона за главу;

5) подешавање возачких огледала;

6) попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података, осим за BE категорију;

- 7) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;
- 8) везивање сигурносног појаса;
- 9) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије F, под припремом возила се подразумева:

- 1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и кочних инсталација;
- 2) обезбеђивање товарног простора;
- 3) безбедан улазак у возило;
- 4) подешавање седишта и наслона за главу;
- 5) подешавање возачких огледала;
- 6) стартовање мотора – стављање кључа у контакт браву, искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;
- 7) везивање сигурносног појаса;
- 8) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 4. овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача моторних возила категорије M, под припремом возила се подразумева:

- 1) визуелна провера исправности возила – пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;
- 2) безбедно заузимање положаја на возилу;
- 3) подешавање возачких огледала (ако су уграђена на возилу);
- 4) стартовање мотора – искључивање спојнице, избор неутралног положаја на мењачу брзина, активирање мотора;
- 5) укључивање кратких, односно дневних светала.

Изузетно од става 5. тачка 13) овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача возила категорија C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D и DE, искључивање из саобраћаја подразумева: уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине кретања, заустављање на предвиђеном месту, искључивање рада мотора, обезбеђивање возила од самопокретања, вађење тахографског листића и упис прописаних података, односно вађење возачке картице и штампање дневног

исписа са картице возача у случају дигиталног тахографа, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 4. Правилника - 108/2014-28.

чл. 11. и 15. Правилника - 77/2016-53.

Члан 30.

Негативну оцену („није положио“), на делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, испитивач ће дати кандидату који направи недозвољену грешку приликом извођења радњи, односно поступања.

Недозвољене грешке приликом извођења радњи, односно поступања су:

1) непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи;

2) непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;

3) пролазак на „црвено“ светло на семафору и истовремено укључено „црвено“ и „жуто“ светло на семафору;

4) пролазак на „жуто“ светло на семафору;

5) незауостављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу;

6) непоштовање црвеног светла у облику укрштених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке;

7) незауостављање на саобраћајни знак „обавезно заустављање“, саобраћајни знак „забрана пролаза без заустављања“, односно испред ознаке на коловозу „неиспрекидана линија заустављања“;

8) непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља;

9) непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони „30“ и зони успореног саобраћаја;

10) непоштовање саобраћајног знака забране претицања;

11) кретање левом страном коловоза у смеру кретања;

12) кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру, односно путем на којем је забрањен саобраћај за сва возила или за возило којим кандидат управља;

13) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке;

14) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама;

15) претицање прелажењем преко неиспрекидане уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера;

16) претицање колоне возила;

17) незауостављање возила при наиласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце;

18) непоступање по прописима који се односе на обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза;

19) кретање возила или извођење радњи, на површини ван коловоза;

20) некоришћење сигурносног појаса, односно заштитне кациге.

Приликом оцењивања елемената припреме возила, из члана 26. овог правилника, када кандидат учини једну или више грешака по одређеном елементу припреме возила, испитивач ће за тај елемент евидентирати један негативан бод.

Изузетно од става 3. овог члана, приликом оцењивања елемента припреме возила „укључивање кратких, односно дневних светала“, када кандидат учини једну или више грешака по овом елементу, испитивач ће евидентирати три негативна бода.

Приликом оцењивања извођења радњи возилом, из члана 26. став 5. овог правилника, оцењују се сви елементи радње, тако што ће испитивач евидентирати по један негативан бод за сваку грешку учињену у извођењу радње, односно **пет негативних бодова** **три негативна бода** за грешку учињену у погледу уверавања да се радња може безбедно извести, осим у случају недозвољених грешака из става 2. овог члана.

Приликом оцењивања поступања у саобраћају, из члана 26. став 7. овог правилника, испитивач ће евидентирати по један негативан бод за сваку грешку у поступању, односно **пет негативних бодова** **три негативна бода** за грешку учињену при поступању без уверавања да се оно може безбедно извести и **пет негативних бодова** за поступања која су у супротности са саобраћајним знаковима изричитих наредби о забрани скретања, саобраћајним знаковима и ознакама на коловозу којима се регулишу обавезни и дозвољени смерови кретања, осим у случају недозвољених грешака из става 2. овог члана.

Приликом оцењивања елемената технике вожње, из члана 26. овог правилника, када кандидат учини једну или више грешака по одређеном елементу технике вожње, испитивач ће евидентирати по један негативан бод за сваку учињену грешку.

Приликом дела практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, кандидат изводи радње на целој траси одређене испитним задатком, у целини, осим у случајевима прописаним чланом 31. овог правилника.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 12. и 15. Правилника - 77/2016-53.

Члан 31.

Позитивну оцену („положио“) на практичном испиту испитивач ће дати кандидату који приликом спровођења полигонских радњи на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу и на делу испита у саобраћају на јавном путу није озбиљно угрозио себе ни друге учеснике у саобраћају, није учинио ниједну недозвољену грешку и нема више од прописаног броја негативних бодова из става 2. тачка 4) овог члана.

Негативну оцену („није положио“) на практичном испиту испитивач ће дати кандидату ако:

1) добије негативну оцену („није положио“) приликом извођења полигонске радње прописане у члану 15. став 1. тачка 4) или члану 16. став 1. тачка 6) овог правилника;

2) добије јединствену негативну оцену („није положио“) приликом извођења полигонских радњи прописаних у члану 16. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника;

3) учини најмање једну недозвољену грешку приликом спровођења радњи, односно поступања;

4) има више од 15 негативних бодова, односно има више од 8 9 негативних бодова за грешке учињене у извођењу једне радње, односно једног поступања, из члана 26. став 5, односно став 7, овог правилника;

5) користи мобилни телефон;

6) не поступа по наредбама испитне комисије;

7) на практичном испиту, из разлога безбедности, испитивач делује на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање;

8) испитивач оцени да кандидат озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају;

9) учествује у саобраћајној незгоди, а испитивач оцени да је кандидат озбиљно угрозио себе и друге учеснике у саобраћају.

Уколико кандидат, приликом практичног испита учествује у саобраћајној незгоди, а бар један испитивач оцени да је кандидат озбиљно угрозио себе

или друге учеснике у саобраћају, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „саобраћајна незгода“, утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико приликом практичног испита оба испитивача оцене да кандидат озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „угрожавање безбедности“, утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је на практичном испиту из разлога безбедности, испитивач деловао на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу „угрожавање безбедности“ утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је на практичном испиту кандидат користио мобилни телефон, односно није поступао по наредбама испитне комисије, тада ће се практични испит завршити и кандидат удаљити са испита, а испитна комисија ће чињеницу „удаљен са испита“ утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је у току практичног испита кандидат учествовао у саобраћајној незгоди, а оба испитивача оцене да кандидат својим поступцима није угрозио себе и друге учеснике у саобраћају, практични испит ће се прекинути. У том случају испитна комисија ће чињеницу „саобраћајна незгода“ утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико дође до прекида практичног испита из разлога на које кандидат није могао утицати, испитна комисија ће разлог прекида утврдити у рубрици „напомена“ записника о практичном испиту и извештаја.

Уколико је кандидат у моменту прекида, из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача испунио услове за добијање негативне оцене („није положио“), практични испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена ће се извести на основу евиденција оба испитивача.

Уколико кандидат у моменту прекида из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача, није испунио услове за добијање негативне оцене („није положио“), а изведено је најмање $\frac{2}{3}$ испитног задатка, практични испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена ће се извести на основу евиденција оба испитивача.

Уколико кандидат у моменту прекида из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача, није испунио услове за добијање негативне оцене („није положио“), а изведено је мање од 2/3 испитног задатка, практични испит ће се поновити и извести у целости, када се стекну услови за одржавање испита, односно кандидат потврди своју спремност за излазак на испит.

Кандидат је положио практични испит ако оба испитивача дају позитивну оцену („положио“).

чл. 13. Правилника - 77/2016-53.

Члан 42.

Изузетно од одредби члана 17. став 1, члана 19. став 1, члана 21. став 1. и члана 22. став 1. овог правилника, на делу практичног испита на полигону, до 25. октобра 2016. 2018. године, кандидат за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE и F не изводи полигонску радњу „вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом“.

чл. 1. Правилника - 86/2015-244.

чл. 14. Правилника - 77/2016-53.

Члан 44.

Одредбе члана 36. ст. 35. овог правилника , примењиваће се од 25. октобра 2016. 2018.

Изузетно од одредби члана 28. став 6. овог правилника до 25. октобра 2016. 2018. године испитивачи не могу започети практични испит наредног кандидата пре него што се сачине прописане евиденције о практичном испиту у писаном облику за претходног кандидата.

чл. 6. Правилника - 108/2014-28.

чл. 24. Правилника - 36/2015-31.

чл. 1. Правилника - 86/2015-244.

чл. 14. Правилника - 77/2016-53.

ПРАВИЛНИК о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче

Члан 7.

За унос података о часу теоријске обуке у Дневник теоријске обуке у електронском облику, предавач се мора пријавити на ИСО путем електронске личне карте или другим квалификованим електронским сертификатом. , након чега се врши аутоматско регистровање датума спровођења часа и података о предавачу. – **БРИШЕ СЕ**

Унос података о коду теме теоријске обуке предавач уноси непосредно пре почетка часа теоријске обуке, а податке о присутним кандидатима пре, односно у току часа теоријске обуке. На крају часа теоријске обуке предавач потврђује унете податке о присутним кандидатима. – **БРИШЕ СЕ**

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 4. Правилника - 36/2015-26.

чл. 1. и 7. Правилника - 77/2016-53.

Члан 8.

Књига практичне обуке инструктора возње (у даљем тексту: књига инструктора) садржи најмање 30 укоричених листова, који морају бити нумерисани непоновљивим штампаним бројевима.

Прописани подаци се уносе у књигу инструктора непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа, стања путомера на крају часа и пређеном путу, који се уносе непосредно по завршеном часу. Кандидат се у књигу инструктора потписује на крају часа практичне обуке.

Прописани подаци уносе се у књигу инструктора непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа и стања путомера на крају часа, који се уносе непосредно по завршеном часу. Кандидат се у књигу инструктора потписује на крају или на почетку часа практичне обуке.

Све књиге инструктора морају имати број књиге који се састоји од 12 цифара и он мора бити одштампан на првој страници књиге инструктора. Првих шест цифара броја књиге представља код правног лица, а других шест редни број књиге који је непоновљив.

О издатим књигама инструктора, води се евиденција у централној бази података у електронском облику, која садржи: редни број књиге, датум издавања и раздужења књиге и податке из садржаја књиге инструктора.

Када инструктор вожње попуни књигу инструктора, предаје је одговорном лицу правног лица и задужује нову књигу. Након раздужења, књига инструктора се чува у седишту правног лица. Инструктор вожње може имати само једну књигу инструктора. Листове у књизи инструктора, инструктор вожње попуњава редом и у њих уписује све прописане податке за сваког појединог кандидата.

Садржај и изглед прве странице књиге инструктора као и прве странице листа ове књиге, у формату А5 или А4, дат је у Прилогу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. На другој страници листа књиге инструктора правно лице може сачинити образац за евидентирање и других податка који су у вези са оспособљавањем кандидата за возача, односно са коришћењем возила (нпр. путни налог и сл.).

чл. 2. Правилника - 77/2016-53.

Члан 10.

Након уписа првог податка о оспособљавању, за одређени дан, инструктор вожње потписује лист књиге за тај дан, а након уписа последњег податка о оспособљавању за тај дан, инструктор вожње закључује лист, уписом податка о укупном времену и укупно пређеном путу у километрима.

Да би извршио препис листа књиге инструктора у централну базу података ИСО, инструктор вожње се мора пријавити на ИСО путем електронске личне карте или другим квалификованим електронским сертификатом. Наведени препис инструктор вожње врши након закључења листа књиге инструктора, у току дана када је час, односно када су часови спроведени, а најкасније првог наредног дана од дана спровођења часа, односно часова, практичне обуке. Унос података о одржаном часу, односно часовима, практичне обуке у нови лист књиге инструктора, у писаном облику, не може се вршити док се у централну базу ИСО не изврши унос података о практичној обуци спроведеној претходног дана.

Да би извршио препис листа књиге инструктора у централну базу података ИСО, инструктор вожње се мора пријавити на ИСО путем електронске личне карте или другим квалификованим електронским сертификатом. Наведени препис инструктор вожње врши у току дана када је час, односно када су часови спроведени, а најкасније пре уноса наредних података, односно до краја наредног радног дана. Унос података о одржаном часу, односно часовима практичне обуке у нови лист књиге инструктора, у

писаном облику, не може се вршити док се у централну базу ИСО не изврши унос података о практичној обуци спроведеној претходног дана.

Књига инструктора којом је задужен инструктор вожње чува се у просторији за административне послове, у случајевима када инструктор вожње не обавља оспособљавање, а није у прилици да исту достави на захтев одговорног лица у правном лицу у року који није дужи од три сата.

Изузетно од става 2. овог члана, у случају прекида везе са ИСО, инструктор вожње може одржати највише 2 часа практичне обуке кандидата иако није извршен препис часа, односно часова практичне обуке спроведене претходног дана из листа књига инструктора у писаном облику, при чему је дужан да немогућност повезивања са ИСО документује најмање сликом са оригиналним датумом и временом.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 5. Правилника - 36/2015-26.

чл. 3. и 7. Правилника - 77/2016-53.

Члан 11.

Књижица обуке кандидата за возаче (у даљем тексту: књижица) се формира непосредно по уносу свих потребних података о кандидату у регистар оспособљавања кандидата за возаче, а све настале промене и нове чињенице уносе се у моменту настанка промене.

Садржај и изглед књижице, која је формата А5 или А6 и која се води у писаном облику, дат је у Прилогу 5, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Књижица коју издаје правно лице, поред листова чији је садржај и изглед прописан, може садржати један или више других листова у које се уносе подаци у вези оспособљавања које правно лице сматра потребним (нпр. подаци о контакту са правним лицем, подаци о измиреним трошковима оспособљавања, копија уговора и сл.).

Податке о теоријској обуци у књижицу уписује кандидат, а тачност података на крају, односно престанку обуке потврђује својим потписом предавач теоријске обуке.

Податке о практичној обуци, у књижици, инструктор вожње уписује непосредно пре почетка часа, осим податка о крају часа који уноси по завршеном часу и својим потписом потврђује одржавање часа.

Књижицу у току оспособљавања у једном правном лицу чува кандидат или правно лице, а након завршетка, односно престанка оспособљавања, књижица се чува у том правном лицу. За време часа практичне обуке књижица се налази код инструктора вожње.

Пре почетка теоријског испита кандидат предаје књижицу испитивачу из правног лица, који уписује прописане податке о теоријском испиту.

За време практичне обуке кандидат за возача возила категорија АМ, А1, А2, А, В1 и F који врши обуку без надзора инструктора вожње, код себе мора имати књижицу, у коју податке о датуму и времену одржаног часа и коду, односно кодовима практичне обуке уписује инструктор вожње, а на крају часа потврђује својим потписом кандидат.

Пре почетка практичног испита кандидат предаје књижицу испитивачу из правног лица, који уписује прописане податке о практичном испиту.

У случају да се у току оспособљавања кандидата у књижици попуне све рубрике о теоријској обуци, практичној обуци или возачком испиту правно лице формира још једну књижицу. На првој страни друге књижице морају бити уписани подаци о правном лицу, име и презиме кандидата, ИД број кандидата, категорија возила, датум издавања књижице, име, презиме и потпис одговорног лица, при чему се у рубрику „Напомена” обе књижице уписује редни број издавања књижице. Осим ових података, у другој књижици уписују се само подаци на страни где су у првој књижици попуњене све рубрике, а остали подаци о оспособљавању се уписују у првој књижици до попуњавања предвиђених рубрика. У случају да је формирано више књижица, на све књижице примењују се одредбе става 6. овог члана.

Ако кандидат изгуби књижицу издаје се нова књижица, при чему се у исту врши препис података из прописаних евиденција и у рубрику „Напомена” нове књижице уписује се реч „дупликат”.

чл. 4. Правилника - 77/2016-53.

Члан 15.

О присуству кандидата часовима теоријске обуке, као и о начину спровођења теоријског испита, правно лице сачињава аудио-видео записе

целог тока сваког часа теоријске обуке и аудио-видео запис целог тока теоријског испита.

О начину спровођења теоријског испита правно лице сачињава аудио-видео запис целог тока теоријског испита.

чл. 5. Правилника - 77/2016-53.

Члан 16.

Регистар оспособљавања кандидата за возаче чува се трајно.

Доказ о урученим потврдама, односно уверењима у писаном облику правно лице чува најмање две године од дана уручења.

Дневник теоријске обуке у писаном облику се чува најмање две године, од дана уписа последњег податка.

Књиге практичне обуке инструктора вожње и књижице обуке кандидата у писаном облику се чувају најмање две године, рачунајући од дана раздуживања књиге, односно од дана завршеног оспособљавања, односно престанка оспособљавања.

Сигурносна копија аудио-видео записа чува се на медијуму независном од радне меморије уређаја за снимање, за период од једне године од дана када је аудио-видео запис сачињен. Сигурносна копија аудио-видео записа, теоријске обуке, односно теоријског испита који су спроведени у току дана, мора бити сачињена најкасније до краја тог дана.

Сигурносна копија аудио-видео записа чува се на медијуму независном од радне меморије уређаја за снимање, за период од једне године од дана када је аудио-видео запис сачињен. Сигурносна копија аудио-видео записа теоријских испита који су спроведени у току дана мора бити сачињена најкасније до краја наредног дана.

Прописане евиденције се чувају у пословном простору за административне послове правног лица, у одговарајућем простору за одлагање и чување прописаних евиденција, осим у случајевима прописаним овим правилником.

Престанком рада правног лица закључују се све евиденције, а трајно се чувају, у складу са прописима којима се уређује чување архивске грађе, оне за које је овим правилником то прописано.

ПРАВИЛНИК о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче

II. ТЕОРИЈСКА ОБУКА

Члан 3.

Теоријска обука кандидата се спроводи фронтално, групно или индивидуално у учионици правног лица које организује теоријску обуку, кроз предавања и вежбе.

Теоријска обука кандидата који немају возачку дозволу састоји се из основног и посебног фонда часова.

Основни фонд часова исти је за све категорије, а посебни фонд часова мора постојати најмање за категорије возила:

- 1) AM, A1, A2 и A;
- 2) B1 и B;
- 3) C1 и C;
- 4) D1 и D;
- 5) F.

Изузетно од става 2. овог члана, кандидат који има возачку дозволу мора имати најмање часове који су предвиђени посебним фондом часова за категорију возила за коју се оспособљава.

Кандидат не мора имати теоријску обуку када:

- 1) има возачку дозволу за управљање возилима категорије која има исти посебни фонд часова као категорија за коју се оспособљава из става 3. овог члана;
- 2) се оспособљава за управљање возилима категорије BE, C1E, CE, D1E и DE;
- 3) има дозволу (лиценцу) за предавача теоријске обуке.

План теоријске обуке кандидата, сачињава правно лице и исти представља детаљну разраду програма обуке према садржају часова основног, односно посебног фонда часова теоријске обуке, по темама обуке и редоследу часова у оквиру исте теме обуке – **БРИШЕ СЕ**.

Правно лице може имати више планова теоријске обуке који су сачињени у складу са карактеристикама кандидата, односно захтеваним

нивоом услуге. Ако правно лице има више планова теоријске обуке сваки мора бити означен редним бројем.

На основу плана теоријске обуке правно лице сачињава план реализације сваког појединачног часа теоријске обуке, који мора бити сачињен тако да предавач за време трајања сваког појединачног часа може реализовати најмање садржај предвиђен планом теоријске обуке.

У току теоријске обуке кандидат присуствује свим часовима који су одређени планом теоријске обуке за који је, уговором о условима под којим ће се обавити обука, опредељено да ће бити изведена обука кандидата.

Ако се кандидат у исто време и у истом правном лицу оспособљава за две или више категорија возила, кандидат може присуствовати часовима основног фонда теоријске обуке само једном, под условом да се теоријска обука спроводи у истом периоду, што се евидентира у свим његовим књижицама обуке.

Ако се кандидат у истом правном лицу оспособљава за две или више категорија возила, кандидат може присуствовати часовима основног фонда теоријске обуке само једном, под условом да се теоријска обука спроводи у периоду који није дужи од 12 месеци од дана почетка теоријске обуке, што се евидентира у новој књижици обуке.

На почетку сваког појединачног часа теоријске обуке, а најкасније 10 20 минута након почетка часа, предавач евидентира у централну базу података Информационог система оспособљавања кандидата за возаче (у даљем тексту: ИСО), присуство кандидата часу теоријске обуке.

Час теоријске обуке предавач не може започети у случају прекида везе са централном базом података ИСО. Уколико прекид везе са ИСО настане у току трајања часа теоријске обуке предавач ће одржати започети час, а наредни час теоријске обуке предавач не може започети док се не успостави веза са ИСО.

Планове основног фонда часова, планове посебног фонда часова, планове реализације сваког појединачног часа, план додатне теоријске обуке, цене часа теоријске обуке, односно практичне обуке, по категоријама возила, правно лице мора унети у централну базу података ИСО.

Изузетно од става 12. овог члана, један час теоријске обуке предавач може започети у заказаном термину и у случају прекида везе са ИСО, при чему је предавач дужан да податке о спроведеном часу унесе у ИСО пре одржавања наредног часа, а немогућност повезивања са ИСО мора бити документована најмање сликом са оригиналним датумом и временом.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 1. Правилника - 116/2013-33.
чл. 1. Правилника - 108/2014-28.
чл. 1. Правилника - 36/2015-27.
чл. 1. и 4. Правилника - 101/2015-49.
чл. 1. и 7. Правилника - 77/2016-54.

2. Начин спровођења теоријске обуке

Члан 6.

Час теоријске обуке кандидата траје 45 минута, а одмор између часова најмање 10, а највише 30 минута.

У току једног календарског дана кандидат може имати највише 3 појединачна часа теоријске обуке, односно 4 појединачна часа посебног фонда.

Предавач теоријске обуке пре почетка часа мора имати одмор од најмање 10 минута.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 2. и 7. Правилника - 77/2016-54.

Члан 7.

Основни фонд часова теоријске обуке траје најмање 25 часова предавања и најмање 8 часова вежби, а посебни фонд часова траје најмање 5 часова предавања и најмање 2 часа вежби.

Предавач мора у оквиру једне теме реализовати часове према редоследу који је одређен планом теоријске обуке за ту тему, односно предавач не може евидентирати присуство кандидата реализацији одређеног часа у оквиру једне теме ако кандидат није присуствовао свим часовима исте теме који претходе том часу.

Предавач не може започети реализацију часова посебног фонда једне теме док не реализује најмање један час основног фонда те теме. – БРИШЕ СЕ

Ако је кандидат теоријску обуку обавио у више правних лица, при чему су све теме теоријске обуке реализоване у целости у складу са планом теоријске обуке тих правних лица, а укупан број часова основног, односно посебног, фонда је мањи од минимално прописаног, кандидат мора присуствовати часовима теоријске обуке до минимално прописаног броја часова основног, односно посебног фонда часова. У овом случају избор теме и редног броја часа у оквиру теме основног, односно посебног, фонда часова врши кандидат уз консултације са предавачем.

Кандидату који наставља оспособљавање у другом правном лицу, правно лице код кога се кандидат оспособљавао не може у потврди о броју часова теоријске обуке, коју издаје кандидату, уписати часове теме која није реализована у целости у складу са планом теоријске обуке тог правног лица.
– БРИШЕ СЕ

Преглед минималног фонда часова теоријске обуке, у зависности од статуса кандидата у погледу поседовања возачке дозволе, дат је у Табели 1, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 3. Правилника - 108/2014-28.

чл. 2. и 4. Правилника - 101/2015-49.

чл. 3. и 7. Правилника - 77/2016-54.

Члан 8.

За спровођење теоријске обуке правно лице може образовати групе кандидата чији број не сме бити већи од броја места у учионици.

Теоријска обука кандидата се одржава у терминима са којима је кандидат кандидат може бити упознат при склапању уговора о условима под којим ће се обавити обука.

Податке о распореду термина одржавања теоријске обуке за одређени дан правно лице уноси у централну базу података ИСО најкасније претходног дана. Ако се из било којих разлога не може одржати теоријска обука у заказаном термину правно лице о томе обавештава надлежни орган, најкасније 15 минута након заказаног термина.

Податке о распореду термина одржавања теоријске обуке за одређени дан правно лице уноси у централну базу података ИСО најкасније три сата пре одржавања термина. Ако се из било којих разлога не може одржати

теоријска обука у заказаном термину правно лице о томе обавештава надлежни орган, најкасније 30 минута након заказаног термина.

На часу теоријске обуке, поред књижице, кандидат мора да има личну карту или испис са чипа личне карте, а кандидат који није држављанин Републике Србије мора да има пасош или личну карту за странце или избегличку легитимацију или други лични документ на основу ког се утврђује његов идентитет.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 4. Правилника - 108/2014-28.

чл. 3. Правилника - 36/2015-27.

чл. 3. и 4. Правилника - 101/2015-49.

чл. 4. и 7. Правилника - 77/2016-54.

Члан 40.

Практична обука кандидата за возача моторних возила категорије F траје најмање 20 часова.

Изузетно од става 1. овог члана практична обука кандидата за возача моторних возила категорије F, који већ има возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, може трајати краће и то:

1) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима неке од категорија AM, A1, A2 или A, мора имати обуку најмање 10 часова;

2) кандидат који има возачку дозволу за управљање возилима неке од категорија B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D или DE, мора имати обуку најмање 7 часова;

3) кандидат који има возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије M, мора имати обуку најмање 15 часова.

НАПОМЕНА: ова верзија члана примењује се по истеку девет месеци од дана ступања на снагу Правилника а 77/2016

чл. 5. и 7. Правилника - 77/2016-54.

Члан 49.

Изузетно од одредби члана 20. став 1, члана 22. став 1, члана 24. став 1. и члана 25. став 1. овог правилника, до 25. октобра 2016. 2018. године, практична обука на полигону кандидата за возача возила категорија BE, C1E,

СЕ, D1Е и DE и F, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:

- 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила;
- 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци.

чл. 1. Правилника - 86/2015-244.

чл. 6. Правилника - 77/2016-54.

Члан 52.

Одредбе члана 47. овог правилника примењиваће се од 25. октобра 2016. 2018. године.

Кандидати који су започели, односно који започну практичну обуку пре 25. октобра 2016. 2018. године не морају имати часове практичне обуке са оптерећеним возилом.

чл. 6. Правилника - 108/2014-28.

чл. 8. Правилника - 36/2015-27.

чл. 1. Правилника - 86/2015-244.

чл. 6. Правилника - 77/2016-54.